

**PENENTUAN JALUR DISTRIBUSI
“DAGING SAPI” DENGAN MENGGUNAKAN
METODE *SAVINGS MATRIX*
UNTUK MENGOPTIMALKAN BIAYA
TRANSPORTASI DI CV. SARI JAYA MANDIRI**

SKRIPSI



Oleh :

DEDI INDRA GUNAWAN

0632010087

**JURUSAN TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN”
JAWA TIMUR
2010**

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada era globalisasi saat ini persaingan dunia usaha semakin meningkat tajam. Kemudahan dalam memperoleh informasi melalui berbagai media mengakibatkan dunia usaha dituntut semakin kompetitif. Perusahaan tidak hanya dituntut untuk mempertahankan kinerja yang sudah diraih tapi juga harus meningkatkan *service level* yang sudah ada dalam memenuhi permintaan konsumen dan memenangkan persaingan. Dalam memenuhi permintaan konsumen, selain dilihat dari sisi proses produksi, juga ada satu faktor penting yang perlu diperhatikan, yaitu pendistribusian produk dari perusahaan ke konsumen yang tepat waktu dan efektif. Pendistribusian memegang faktor yang penting dikarenakan tanpa adanya pola distribusi yang tepat maka proses ini dapat memakan biaya yang tinggi dan mengakibatkan pemborosan dari segi waktu, jarak dan tenaga.

Distribusi berkaitan erat dengan kegiatan transportasi yang memadai. Perlu adanya penentuan *customer* mana yang akan dikunjungi dan urutan-urutan *customer* yang akan dikunjungi dengan armada khusus agar distribusi dapat berjalan efektif dan efisien. Kegiatan ini melibatkan penentuan rute dalam transportasi. Penentuan rute transportasi dapat diselesaikan dengan metode *Savings Matrix*. Metode *Savings Matrix* adalah metode yang digunakan untuk menentukan rute distribusi produk ke wilayah pemasaran dengan cara menentukan rute distribusi yang harus dilalui dan jumlah kendaraan berdasarkan kapasitas dari

kendaraan tersebut agar diperoleh rute terpendek dan biaya transportasi yang minimal. Metode *Savings Matrix* juga merupakan salah satu teknik yang digunakan untuk menjadwalkan sejumlah kendaraan terbatas dari fasilitas yang memiliki kapasitas maksimum yang berlainan.

CV. Sari Jaya Mandiri merupakan perusahaan yang bergerak dalam bidang pemotongan hewan (Sapi) dan pendistribusian produk daging sapi. Sasaran distribusi CV. Sari Jaya Mandiri adalah dapat melakukan waktu pengiriman produk secara tepat, biaya yang efisien, dan pelayanan yang baik. CV. Sari Jaya Mandiri dituntut untuk dapat merancang kinerja pengiriman yang reliabel. Sedangkan dalam pemenuhan sasaran tersebut ada beberapa keterbatasan atau permasalahan dari perusahaan, dengan proses distribusi dalam satu kali pengiriman produk hanya dilakukan pada satu *customer*, sehingga kurang adanya perencanaan pengiriman dan pendistribusian barang yang tepat untuk menentukan jalur distribusi ke *customer* yang mengakibatkan jalur pengiriman yang ditempuh semakin panjang tanpa melihat terlebih dahulu kapasitas dari kendaraan dan jarak yang akan ditempuh serta mengakibatkan biaya transportasi yang mahal.

Dengan adanya permasalahan tersebut, dapat dilihat biaya transportasi masih sangat tinggi maka perlu dilakukan penentuan rute yang akan dilalui sehingga dapat meminimalkan biaya transportasi pada CV. Sari Jaya Mandiri. Metode *Savings Matrix* dapat digunakan untuk menentukan rute distribusi produk ke customer dengan cara menentukan urutan rute distribusi yang harus dilalui dan jumlah alat angkut berdasarkan kapasitas dari alat angkut tersebut. Metode ini diterapkan agar diperoleh rute terpendek dan memperoleh biaya transportasi yang optimum.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan permasalahan yang ada di perusahaan berkaitan dengan pengiriman produk Daging sapi, maka dirumuskan permasalahan penelitian sebagai berikut :

“ *Bagaimana menentukan jalur distribusi produk daging sapi ke customer untuk mengoptimalkan biaya transportasi?*”

1.3 Batasan Masalah

Agar pembahasan pada penelitian ini lebih terarah dan hasilnya optimal, maka diberi batasan masalah sebagai berikut :

1. Pengiriman dilakukan terhadap lokasi *customer* yang berada di Sidoarjo dengan alokasi titik rute daerah berdasarkan daftar yang sudah ditentukan oleh peta dalam satuan kilometer (km).
2. Ukuran satuan daging sapi menggunakan satuan Kilogram
3. Penelitian dilakukan pada pendistribusian di customer yang jumlah permintaannya cukup banyak (Min. 150 Kg).
4. Rute distribusi diartikan adalah rute yang dilalui armada pengangkut produk.
5. Biaya transportasi meliputi biaya tenaga kerja dan biaya bahan bakar (solar/bensin) serta biaya retribusi lain-lain.

1.4 Asumsi

Asumsi yang digunakan adalah :

1. Kondisi kendaraan selama perjalanan dalam kondisi stabil, tidak rusak dan tidak terjadi kebocoran.
2. Biaya bahan bakar, retribusi dan tenaga kerja tetap selama penelitian.
3. Untuk waktu pemesanan produk oleh *customer* tidak diperhitungkan.
4. Pengiriman dilakukan terhadap lokasi *customer* dengan jumlah permintaan yang berbeda disetiap lokasi dan tidak melebihi batas max. armada angkutan.

1.5 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah :

Menentukan rute yang harus ditempuh tiap alat angkut berdasarkan kapasitasnya untuk mengefisiensi jarak tempuh dan mengoptimalkan biaya transportasi dengan menggunakan metode *Savings Matrix* di CV. Sari Jaya Mandiri.

1.6 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang diperoleh dari penelitian tugas akhir ini adalah :

1. Bagi Mahasiswa, dapat menambah wahana pelatihan dan komprehensif antara kenyataan sesungguhnya yang sering tidak sesuai teori akademis dan dapat memberikan pengalaman peneliti pada masalah distribusi.
2. Bagi Perusahaan, dapat memberikan masukan berupa informasi yang bersifat keilmuan agar dapat dijadikan bahan pertimbangan untuk mengoptimalkan biaya pendistribusian produk oleh CV. Sari Jaya Mandiri.
3. Bagi Perguruan Tinggi, dapat memberikan referensi tambahan dibidang industri khususnya tentang transportasi dan distribusi.

1.7 Sistematika Penulisan

Pada dasarnya sistematika penulisan berisikan mengenai uraian yang akan dibahas pada masing-masing bab, sehingga dalam setiap bab akan mempunyai pembahasan topik tersendiri. Adapun sistematika penulisan dari tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab satu dibahas mengenai latar belakang penelitian, perumusan masalah yang diteliti, tujuan dan manfaat penelitian, batasan dan asumsi yang dipakai dalam penelitian serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini dibahas mengenai dasar-dasar teori yang digunakan untuk mengolah dan menganalisa data-data yang diperoleh dari pelaksanaan penelitian, yaitu teori mengenai distribusi, penjadwalan dan pemilihan rute dalam transportasi dan *savings matrix* dan kegunaannya

BAB III METODE PENELITIAN

Pada bab tiga ini diberi langkah-langkah dalam melakukan penelitian ini yaitu hal-hal yang dilakukan untuk mencapai tujuan dari penelitian atau gambaran atau urutan kerja menyeluruh selama pelaksanaan penelitian.

BAB IV HASIL ANALISA DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berisikan pengolahan dari data yang telah dikumpulkan dan melakukan analisis serta evaluasi dari data yang telah diolah untuk menyelesaikan permasalahan yang ada.

BAB V KESIMPULAN

Pada bab ini berisikan kesimpulan dan saran dari analisa yang telah dilakukan sehingga dapat memberikan suatu rekomendasi sebagai masukan bagi pihak distributor.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

