

PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP
PERUBAHAN LABA PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF
YANG TERDAFTAR DI BEI

SKRIPSI



Diajukan Oleh :

AKBAR NUGRAHA
1213010242 / FEB / EA

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR
2017

**PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP
PERUBAHAN LABA PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF
YANG TERDAFTAR DI BEI**

SKRIPSI

**Diajukan Kepada Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur
Untuk Menyusun Skripsi S-1 Program Studi Akuntansi**



Diajukan Oleh :

AKBAR NUGRAHA
1213010242 / FEB / EA

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN”
JAWA TIMUR
2017**

SKRIPSI

**PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP PERUBAHAN LABA
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BEI.**

Yang Diajukan :

Akbar Nugraha
1213010242 / FEB / EA

Telah disetujui untuk Ujian Lisan oleh :

Pembimbing Utama

Drs. Ec. Muslimin, M.Si
NIP. 19620712 199203 1001

Tanggal :

Mengetahui
Wakil Dekan I
Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Dr. Indrawati Yuhertiana. MM.AK
NIP 19661017 1993032001

SKRIPSI

**PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP PERUBAHAN LABA
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BEI.**

Yang diajukan :

Akbar Nugraha
1213010242 / FEB / EA

Telah diseminarkan dan disetujui untuk menyusun skripsi oleh :

Pembimbing Utama

Drs. Ec. Muslimin, M.Si
NIP. 19620712 199203 1001

Tanggal :

Mengetahui
Ketua Progdi Studi Akuntansi

Dr. Hero Priono, SE, M.Si, AK, CA
NIP 19611011 199203 1001

SKRIPSI

**PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP PERUBAHAN LABA PADA
PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BEI**

Disusun Oleh :

AKBAR NUGRAHA

1213010242/FEB/EA

**Telah dipertahankan dihadapan dan diterima oleh Tim Penguji Skripsi
Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Pada tanggal : 25 Januari 2017**

**Pembimbing :
Pembimbing Utama**

**Tim Penguji :
Ketua**

**Drs. EC. Muslimin, M.Si
NIP. 19620712 199203 1001**

**Dr. Sri Trisnaningsih, SE, M.Si
NIP. 19650929 199203 2001**

Sekretaris

**Drs. EC. Muslimin, M.Si
NIP. 19620712 199203 1001**

Anggota

**Drs. Sjafii, MM, Ak, CA
NIP. 19510807 199203 1001**

**Mengetahui
Dekan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur**

**Prof. Dr. Syamsul Huda, SE, MT
NIP. 19590828 199003 1001**

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat, hidayah, dan karunia-Nya yang tak terhingga sehingga saya berkesempatan menimba ilmu hingga jenjang Perguruan Tinggi. Berkat rahmat-Nya pula memungkinkan saya untuk menyelesaikan skripsi dengan judul "PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP PERUBAHAN LABA PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BEI."

Sebagaimana diketahui bahwa penulisan ini merupakan salah satu syarat skripsi dan untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi di Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur.

Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah banyak membantu dalam proses penulisan usulan penelitian ini terutama kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Teguh Soedarto, MP selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur.
2. Bapak Prof. Dr. Drs. Ec. Syamsul Huda, MT selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur.
3. Ibu Dra. Ec. Sari Andayani, M.Aks. selaku Ketua Program studi Akuntansi Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur.
4. Bapak Drs. Ec. Muslimin, M.Si selaku Dosen Pembimbing yang dengan kesabaran dan kerelaan telah membimbing dan memberi petunjuk yang sangat berguna sehingga terselesaikannya skripsi ini.

5. Para Dosen yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan kepada penulis selama menjadi Mahasiswa di Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur.
6. Orang Tua yang selalu mendukung dan membiayai selama masa perkuliahan berlangsung.
7. Berbagai pihak yang turut membantu dan menyediakan waktunya demi terselesainya skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna dikarenakan keterbatasan pengalaman dan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala kritik dan saran bagi perbaikan di masa mendatang. Besar harapan penulis, semoga penulisan skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca.

Wassalamualaikum Wr.Wb.

Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
ABSTRAK	ix
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah	7
1.3. Tujuan Penelitian	7
1.4. Manfaat Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Penelitian Terdahulu	9
2.2. Landasan Teori.....	18
2.2.1. Laporan Keuangan	18
2.2.1.1. Pengertian Laporan Keuangan	18
2.2.1.2. Tujuan Laporan Keuangan.....	20
2.2.2. Rasio Keuangan.	22
2.2.2.1. Pengertian Rasio Keuangan	22
2.2.2.2. Jenis-Jenis Rasio Keuangan	23
2.2.3. Laba	28
2.2.3.1. Pengertian Laba	28
2.2.3.2. Pelaporan Laba	29
2.2.3.3. Tujuan Pelaporan Laba	31

2.2.4. Pengaruh Rasio-Rasio Keuangan	
Terhadap Perubahan Laba	33
2.2.4.1. Pengaruh <i>Current Ratio</i> Terhadap Perubahan Laba	33
2.2.4.2. Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i>	
Terhadap Perubahan Laba	34
2.2.4.3. Pengaruh <i>Gross Profit Margin</i> Terhadap Perubahan Laba	35
2.3. Kerangka Pemikiran	36
2.4. Hipotesis	36

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	37
3.1.1 Pengertian Variabel	37
3.1.2. Definisi Operasional Variabel	37
3.2. Populasi dan Sampel	39
3.2.1. Pengertian Populasi	39
3.2.2. Pengertian Sampel	40
3.2.2.1. Teknik Penentuan Sampel	41
3.3. Teknik Pengumpulan Data	41
3.3.1. Jenis Data	41
3.3.2. Sumber Data	41
3.3.3. Pengumpulan Data	41
3.4. Teknik Analisis Data	42
3.4.1. Uji Normalitas	42
3.4.2. Uji Asumsi Klasik	42
3.4.2.1. Multikolinearitas	43

3.4.2.2. Heteroskedastisitas	44
3.4.2.3. Autokorelasi	44
3.5. Teknik Analisis	45
3.6. Uji Hipotesis	46
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
4.1. Deskripsi Objek Penelitian.....	48
4.1.1. Astra International, Tbk.	48
4.1.2. Astra Otoparts, Tbk.	49
4.1.3. Goodyear Indonesia, Tbk.	50
4.1.4. Indokardsa, Tbk.	50
4.1.5. Indomobil Sukses International, Tbk.	51
4.1.6. Multi Prima Sejahtera, Tbk.	52
4.2. Deskripsi Hasil Penelitian	53
4.2.1. Current Ratio (X1)	53
4.2.2. Debt to Equity Ratio (X2)	55
4.2.3. Gross Profit Margin (X3)	58
4.2.4. Laba (Y)	60
4.3. Hasil Penelitian	62
4.3.1. Uji Kualitas Data	62
4.3.1.1. Uji Validitas	62
4.3.1.2. Uji Reliabilitas	63
4.3.1.3. Uji Normalitas	64
4.3.1.4. Uji Asumsi Klasik.....	66
4.3.1.5. Uji Multikolinieritas	66
4.3.1.6 Uji Heterokedasitas	68

4.3.1.7. Uji Autokorelasi	69
4.4. Teknik Analisis Linier Berganda	69
4.5. Uji Hipotesis	71
4.5.1. Uji Kesesuaian Model (Uji F)	71
4.5.2. Uji Parsial (Uji t)	73
4.5.2.1. Pengaruh <i>Current Ratio</i> (X1) terhadap Laba (Y)	74
4.5.2.2. Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> (X2) terhadap Laba (Y)	74
4.5.2.3. Pengaruh <i>Gross Profit Margin</i> (X3) terhadap Laba (Y)	75
4.6. Pembahasan	75
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1. Kesimpulan	79
5.2. Saran	79
5.3. Keterbatasan dan Implikasi Penelitian	80
5.3.1. Keterbatasan Penelitian	80
5.3.2. Implikasi Penelitian	81

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1: Daftar perubahan Laba pada sampel Perusahaan Otomotif Tahun 2010 - 2015	3
Tabel 2.1: Perbandingan Peneliti Terdahulu dengan Peneliti Sekarang.....	17
Tabel 4.1: Hasil Perhitungan Current Ratio pada Perusahaan Otomotif Yang Memenuhi Kriteria Sebagai Sampel Dan Telah Terdaftar Pada Bursa Efek Indonesia Tahun 2010 hingga Tahun 2015.....	54
Tabel 4.2: Hasil Perhitungan Debt to Equity Ratio pada Perusahaan Otomotif Yang Memenuhi Kriteria Sebagai Sampel Dan Telah Terdaftar Pada Bursa Efek Indonesia Tahun 2010 hingga Tahun 2015.....	56
Tabel 4.3: Hasil Perhitungan <i>Gross Profit Margin</i> pada Perusahaan Otomotif Yang Memenuhi Kriteria Sebagai Sampel Dan Telah Terdaftar Pada Bursa Efek Indonesia Tahun 2010 hingga Tahun 2015.	58
Tabel 4.4: Hasil Perhitungan Laba pada Perusahaan Otomotif Yang Memenuhi Kriteria Sebagai Sampel Dan Telah Terdaftar Pada Bursa Efek Indonesia Tahun 2010 hingga Tahun 2015.	60
Tabel 4.5: Hasil Uji Validitas	62
Tabel 4.6: Hasil Uji Reliabilitas	63
Tabel 4.7: One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test.....	64
Tabel 4.8: Hasil Uji multikolinier Data Laba Perusahaan	67
Tabel 4.9: Hasil Uji Heterokedasitas Laba Perusahaan	68
Tabel 4.10: Teknik Analisis Regresi Linier Berganda.....	70
Tabel 4.11: Uji F	72
Tabel 4.12 : Uji t.....	73

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1: Diagram Kerangka Pikir.....	36
Gambar 4.1 : Histogram.....	65

PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP PERUBAHAN LABA PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BEI

Oleh :

Akbar Nugraha

ABSTRAK

Laba adalah perkiraan atas kenaikan (penurunan) ekuitas yang tidak berasal dari kontribusi penanaman modal yang diakibatkan karena adanya kenaikan manfaat ekonomi selama satu periode dalam bentuk pemasukan (pendapatan lebih besar dari beban) atau penambahan aktiva atau penurunan kewajiban. Penelitian ini bertujuan untuk meneliti pengaruh rasio keuangan terhadap perubahan laba pada perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI.

Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder. Data tersebut berupa laporan keuangan perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI tahun 2010 - 2015. Sampel yang di ambil adalah 6 perusahaan, dan analisis yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda.

Berdasarkan hasil analisis, dapat disimpulkan bahwa hipotesis penelitian yang teruji adalah variabel current ratio dan gross profit margin berpengaruh signifikan terhadap perubahan laba. Sedangkan hipotesis penelitian yang tidak teruji adalah variabel debt to equity ratio tidak berpengaruh signifikan terhadap perubahan laba.

Keyword : *Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Gross Profit Margin dan Perubahan Laba.*